

# 建设项目环境影响报告表

## (污染影响类)

项目名称： 惠源儒溪加油站建设项目  
建设单位（盖章）： 临湘惠源石油化工有限公司  
编制日期： 2021年5月

中华人民共和国生态环境部制

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	惠源儒溪加油站建设项目		
项目代码	2019-430682-47-01-032517		
建设单位联系人	李军辉	联系方式	15074082898
建设地点	湖南省（自治区）岳阳市临湘市（区） / 乡（街道）江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)		
地理坐标	(E: 113度 19分 11.550秒, N: 29度 37分 33.521秒)		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119.加油、加气站 城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	临湘市发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	临发改审[2019]241号 临发改审[2021]80号
总投资（万元）	2765	环保投资（万元）	60
环保投资占比（%）	2.2	施工工期	3个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：_____	用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）	2013.72
专项评价设置情况	无		
规划情况	1.《临湘市城市总体规划（2016-2030）》； 2.《临湘市加油站布局规划（2018-2030）》； 3.《关于编制湖南省成品油分销体系“十三五”发展规划的通知》（湘商运[2015]14号）； 4.临湘工业园滨江产业区调区扩区规划		
规划环境影响评价情况	2019年委托湖南绿鸿环境科技有限责任公司编制完成了《临湘工业园滨江产业区调区扩区规划环境影响报告书》； 2020年1月7日，湖南省生态环境厅对该项目出具了审查意见：（湘环评函[2020]1号）		
规划及规划环境影响评价符合性分析	项目位于江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)，本项目所使用的地块规划为加油加气站用地（详见附件图5），项目选址符合园区用地规划； 滨江园区定位以新材料（不含以排放有毒有害污染物废水为主的项目）和电子信息（不含印刷线路板）为主导产业，以机械制造、物流仓储等为辅导产业。本项目的行业类别为“F52、零售业 5265 机动车燃油零售”，		

	属于园区配套工程项目，不在园区禁止类别中，符合园区的产业定位。															
其他符合性分析	<p><b>与《临湘市城市总体规划（2016-2030）》的符合性分析：</b> 项目用地属于零售商业用地，已通过了临湘市自然资源局的审批（详见附件6）。</p> <p><b>与《临湘市加油站布局规划（2018-2030）》、《关于编制湖南省成品油分销体系“十三五”发展规划的通知》（湘商运[2015]14号）的符合性分析：</b> 项目经岳阳市商务粮食局审批通过，选址符合规划（详见附件4）。</p> <p><b>与“三线一单”的符合性分析：</b></p> <p><b>生态保护红线：</b> 项目位于江南镇儒溪社区（滨江产业园区内）。根据岳阳市生态保护红线分布图（详见附件5），本项目不在岳阳市生态保护红线内，符合生态保护红线要求。</p> <p><b>环境质量底线：</b> 根据《临湘市2019年度环境质量公报》，项目区为环境空气质量达标区，本项目主要污染物为非甲烷总烃，项目采取严密的处理措施，项目实施后，不会对区域环境质量造成明显不利影响。</p> <p><b>资源利用上限：</b> 本项目生产过程中需要一定量的电源、水资源等，不属于高能耗、高物耗、高水耗和产能过剩、低水平重复建设项目，本项目资源能源消耗量相对区域资源利用总量较少，项目所在地属于零售商业用地，不涉及基本农田，土地资源消耗符合要求，项目符合资源利用上限要求。</p> <p><b>生态环境准入清单：</b> 本项目位于湖南临湘工业园，本项目的建设内容不在湖南临湘工业园滨江产业片区的生态环境准入负面清单内。因此，本项目与湖南临湘工业园滨江产业区的生态环境准入清单相符。</p> <p><b>与《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》符合性分析：</b> 本项目位于江南镇儒溪社区（滨江产业园区内），对照《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》分析如下：</p>															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>内容</th> <th>管控要求</th> <th>本项目情况</th> <th>是否符合要求</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">空间布局约束</td> <td>严格按照国家、省级关于主体功能区划的环境保护及产业准入相关要求，严格限制与主体功能定位相冲突的产业扩张。</td> <td>本项目符合环保要求和产业准入的相关要求，本项目为加油站项目，与湖南临湘工业园滨江产业区的功能定位不冲突。</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>沿江1公里范围内不再新建、扩建化工项目，园区已存在的化工产业的保留与退出须严格执行有关政策。园区调扩区范围内禁止新建学校、医院以及集中居住区等环境敏感目标。</td> <td>本项目属于“F 52、零售业 5265 机动车燃油零售”，属于社会事业与服务业，属于园区的配套工程项目；项目距长江约900m。</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>污染物排放管控</td> <td>废水：工业废水、生活污水在各自企业内经预处理达标后送至园区污水处理厂进行处理，排往长江；园区新扩区域做好污水管网设施建设，做到废水应收尽收并集中排入园区污水处理厂，管网建设未完成、生产废水未接管之前，相关区域新建涉废水排放的</td> <td>本项目废水分别进过化粪池和隔油池处理达到园区接纳标准后排入园区污水处理厂处理。</td> <td>符合</td> </tr> </tbody> </table>	内容	管控要求	本项目情况	是否符合要求	空间布局约束	严格按照国家、省级关于主体功能区划的环境保护及产业准入相关要求，严格限制与主体功能定位相冲突的产业扩张。	本项目符合环保要求和产业准入的相关要求，本项目为加油站项目，与湖南临湘工业园滨江产业区的功能定位不冲突。	符合	沿江1公里范围内不再新建、扩建化工项目，园区已存在的化工产业的保留与退出须严格执行有关政策。园区调扩区范围内禁止新建学校、医院以及集中居住区等环境敏感目标。	本项目属于“F 52、零售业 5265 机动车燃油零售”，属于社会事业与服务业，属于园区的配套工程项目；项目距长江约900m。	符合	污染物排放管控	废水：工业废水、生活污水在各自企业内经预处理达标后送至园区污水处理厂进行处理，排往长江；园区新扩区域做好污水管网设施建设，做到废水应收尽收并集中排入园区污水处理厂，管网建设未完成、生产废水未接管之前，相关区域新建涉废水排放的	本项目废水分别进过化粪池和隔油池处理达到园区接纳标准后排入园区污水处理厂处理。	符合
	内容	管控要求	本项目情况	是否符合要求												
	空间布局约束	严格按照国家、省级关于主体功能区划的环境保护及产业准入相关要求，严格限制与主体功能定位相冲突的产业扩张。	本项目符合环保要求和产业准入的相关要求，本项目为加油站项目，与湖南临湘工业园滨江产业区的功能定位不冲突。	符合												
		沿江1公里范围内不再新建、扩建化工项目，园区已存在的化工产业的保留与退出须严格执行有关政策。园区调扩区范围内禁止新建学校、医院以及集中居住区等环境敏感目标。	本项目属于“F 52、零售业 5265 机动车燃油零售”，属于社会事业与服务业，属于园区的配套工程项目；项目距长江约900m。	符合												
	污染物排放管控	废水：工业废水、生活污水在各自企业内经预处理达标后送至园区污水处理厂进行处理，排往长江；园区新扩区域做好污水管网设施建设，做到废水应收尽收并集中排入园区污水处理厂，管网建设未完成、生产废水未接管之前，相关区域新建涉废水排放的	本项目废水分别进过化粪池和隔油池处理达到园区接纳标准后排入园区污水处理厂处理。	符合												

		企业不得投产（含试生产）。		
		废气：滨江产业区：全面提升大气环境监控水平，推进重点污染源自动监控体系建设，排气口高度超过45米的高架源，以及化工等VOCs排放重点源，纳入重点排污单位名录。	本项目为加油站项目，经过油气回收系统回收处理后仅会有少量有机废气无组织排放。	符合
		固废：进一步健全危险废物源头管控、规范化管理和处置等工作机制。做好工业固体废物和生活垃圾的分类收集、转运、综合利用和无害化处理，建立完善的固废管理体系。对各类工业企业产生固体废物特别是危险固废应严格按照国家有关规定综合利用或妥善处置，对危险废物产生企业和经营单位，强化日常环境监管。	本项目运营过程中产生的危险废物主要为油罐废油渣，由油罐清洗单位一并带走无害化处置，不在厂区暂存；生活垃圾和含油抹布一同交环卫部门统一处理。	符合
		园区内相关行业及锅炉废气污染物排放标准满足《关于执行污染物特别排放限值（第一批）的公告》中的要求。	本项目废气排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）。	符合
	环境 风险 防控	园区须建立健全环境风险防控体系，严格落实《临湘工业园区突发环境事件应急预案》的相关要求，严防环境风险事故发生，提高应急处置能力。	湖南临湘工业园已建立了环境风险防控体系，严格落实了《临湘工业园区突发环境事件应急预案》的相关要求。	符合
		园区可能发生突发环境事件的污染物排放企业，生产、储存、运输、使用危险化学品的企业，产生、收集、贮存、运输、利用、处置危险废物的企业，应当编制和实施环境应急预案；鼓励其他企业制定单独的环境应急预案，或在突发事件应急预案中制定环境应急预案专章，并备案。	环评要求建设单位在项目投产后企业编制突发环境事件应急预案。	符合
		建设用地土壤风险防控：将建设用地土壤环境管理要求纳入城市规划和供地管理，土地开发利用必须符合土壤环境质量要求；各类涉及土地利用的规划和可能造成土壤污染的建设项目，依法进行环境影响评价。	本项目为加油站项目，属于新建项目。项目用地符合《湖南临湘工业园滨江产业区土地利用规划》，根据第4章分析可知，本项目不会对土壤造成大的影响。	符合
		农用地土壤风险防控：对拟开发为农用地的，应组织开展土壤环境质量状况评估，不符合相应标准的，不得种植食用农产品。滨江产业区中污染地块不得作为住宅、公共管理与公共服务用地。对达到土壤污染风险评估报告确定的风险管控、修复目标的建设用地地块，可申请移出《名录》。严控污染地块环境社会风险，以城镇人口密集区危险化学品生产企业搬迁改造以及长江经济带化工污染整治过程中的腾退企业用地为重点，结合建设用地治理修复和风险管控名录管理制度，进一步加强腾退土地污染风险管控，严格对企业拆除活动的环境监管。	本项目位于湖南临湘工业园滨江产业园，项目用地为其他商服用地，项目用地符合《湖南临湘工业园滨江产业区土地利用规划》。	符合
		加强环境风险防控和应急管理。开展全市生态隐患和环境风险调查评估，从严实施环境风险防控措施；深化全	本项目为加油站项目。临湘市建立健全了重污染天气预警和应急机制，提高	符合

		市范围内化工、医药等重点企业环境风险评估，提升风险防控和突发环境事件应急处理处置能力。	了政府有效应对空气重污染的能力，最大限度降低重污染天气造成的危害，保障环境安全和公众身体健康。	
		建立健全重污染天气预警和应急机制，提高政府有效应对空气重污染的能力，最大限度降低重污染天气造成的危害，保障环境安全和公众身体健康。	湖南临湘工业园制定了重污染天气预警和应急机制。	符合
		园区应推进有毒有害气体预警预报体系建设，提高风险防控能力。	湖南临湘工业园编制了突发环境事件应急预案，建立了有毒有害气体预警预报体系。	符合
	资源开发利用效率要求	能源：加快推进清洁能源替代利用，实施能源消耗总量和强度双控行动，推进集中供热和工业余热利用；推行生物质成型燃料锅炉，鼓励发展生物天然气。园区2020年的区域综合能耗消费量预测当量值为608900吨标煤，2020年区域单位GDP能耗预测值为0.400吨标煤/万元，消耗增量当量值控制在18600吨标煤。2025年区域综合能耗消费量预测当量值为710200吨标煤，2025年区域单位GDP能耗预测值为0.326吨标煤/万元。区域十四五期间能耗消耗增量控制在101300吨标煤。	本项目为加油站项目，属于园区配套项目。	符合
		水资源：强化工业节水，根据国家统一要求和部署，重点开展化工等行业节水技术改造，逐步淘汰高耗水的落后产能，积极推广工业水循环利用，推进节水型工业园区建设。临湘市2020年万元工业增加值用水量控制指标为31立方米/万元，万元国内生产总值用水量104立方米/万元。	本项目地面清洗用水量很少，主要用水为生活用水。	符合
		土地资源：以国家产业发展政策为导向，合理制定区域产业用地政策，优先保障主导产业发展用地，严禁向禁止类工业项目供地，严格控制限制类工业项目用地，重点支持发展与区域资源环境条件相适应的产业。园区化工新材料产业、浮标钓具及体育用品制造产业、电子信息产业、医药制造产业、建材业土地投资强度标准分别为220万元/亩、200万元/亩、280万元/亩、260万元/亩、170万元/亩。	本项目用地为其他商服用地，符合《湖南临湘工业园滨江产业区土地利用规划》。本项目不属于滨江产业园禁止类和限制类工业项目。	符合

## 二、建设项目工程分析

### 1、建设内容

项目规划总用地面积 2013.72m<sup>2</sup>，建筑占地面积 451.66m<sup>2</sup>，本项目营业范围包括汽油、柴油两种成品油的零售，其中汽油预计年销售量约为 2280t，柴油预计年销售量约为 1140t。项目配 2 台双油双枪潜泵式加油机、共设 3 个 SF 双层埋地卧式油罐[1 个 30m<sup>3</sup>92#汽油、1 个 30m<sup>3</sup>95#汽油、1 个 30m<sup>3</sup>0#柴油]，总容积 90m<sup>3</sup>，折合汽油总容积 75m<sup>3</sup>，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年修改）的等级划分标准，属于三级加油站。

本项目所有销售的油品均由中石化销售股份有限公司湖南岳阳分公司提供并运输，本次环评不包括油品运输内容。

本项目不涉及洗车、汽车维修等服务。

**表 2-1 项目主要经济技术指标**

序号	名称	数量	单位	备注	
1	总用地面积	2013.72	m <sup>2</sup>	/	
2	建构筑物占地面积	451.66	m <sup>2</sup>	网架棚罩按投影面积全部计算	
3	总建筑面积	451.66	m <sup>2</sup>	网架棚罩按投影面积一半计算	
	其中	站房面积	232.06	m <sup>2</sup>	1 层（框架）
		罩棚面积	219.6	m <sup>2</sup>	一层型钢网架
		SF 双层埋地卧式油罐	3	个	1 个 30m <sup>3</sup> 92#汽油、1 个 30m <sup>3</sup> 95#汽油、1 个 30m <sup>3</sup> 0#柴油

**表 2-2 工程建设内容一览表**

工程内容	规模	备注	
主体工程	站房面积	232.06 m <sup>2</sup>	2 层框架
	罩棚面积	219.6 m <sup>2</sup>	一层型钢网架
	加油岛	2 座	/
	加油机	2 台	双油双枪潜泵式加油机
	埋地油罐	3 个 SF 双层埋地卧式油罐	均为 SF 双层埋地卧式储罐，1 个 30m <sup>3</sup> 92#汽油、1 个 30m <sup>3</sup> 95#汽油 1 个 30m <sup>3</sup> 0#柴油
	充电桩	4 个	国家电网快充
公共工程	给水	-	项目日常生活用水，市政自来水管网供给
	排水	-	雨污分流，雨水排入园区雨水管网，生活污水经化粪池处理后排入园区污水管网；地面冲洗水经隔油池处理后排入园区污水管网
	供电	-	项目用电由市政电网提供
环保工程	固废收集	垃圾桶 2 个	/
	化粪池	1 座	尺寸 4980*1890*3500mm
	隔油池	1 座	三级隔油（尺寸 3900*1100*1900mm）
	油气回收系统	2 套	包括卸油油气回收和分散式加油油气回收
风险工程	地下水监测井	1 座	Φ300mm，h：5m
	安全设施	按规范配置	站内设备带末端阻火器的排气管；站区设置雷装置、设置安全警示标志等。
	消防设施	消防砂箱	内含 2m <sup>3</sup> 消防沙

建设内容

	手提式干粉灭火器	MF/ABC5 型 8 只
	推车式干粉灭火器	MFT/ABC35 型 1 只
	消防器材箱	铁锹 3 把, 沙斗 4 个
	灭火毯	2 块

表 2-3 主要设备一览表

序号	设备名称	单位	数量	备注
1	SF 双层埋地卧式油罐	个	3	1 个 30m <sup>3</sup> 92#汽油、1 个 30m <sup>3</sup> 95#汽油、1 个 30m <sup>3</sup> 0#柴油
2	双油双枪潜泵式加油机	台	2	-
3	加油枪	把	4	-
4	备用发电机	台	1	30kw, 380V; 设置于站房最北侧发电机房中

表 2-4 项目销售规模及产品方案一览表

主要产品名称	产品销售量
92#汽油	1520t/a
95#汽油	760t/a
0#柴油	1140t/a

本项目不涉及洗车、汽车维修等服务

## 2、项目水源及水平衡

项目主要用水为生活用水和场地清洗废水，具体用水排水情况如下：

### ①生活用水

项目内生活废水主要为职工生活用水和少量进站加油车辆司乘人员产生的生活废水，根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2020）中相关标准，不在厂住宿人员生活用水按 45L/人·天计（不带食堂），外来加油人员用水参照《建筑给排水设计规范》（GB50015-2009）中客运站旅客用水标准，按 6L/人·次计，本项目现有劳动定员 10 人，类比同类型加油站项目及结合本项目实际情况，按 80 人/d 计，则本项目现有生活用水量为 339.5m<sup>3</sup>/a。生活废水排放系数按 0.8 计，则生活污水外排量为 271.6t/a，生活污水经化粪池处理后排入园区管网。

### ②场地清洗废水

本项目每月清洗一次，预计场地清洗水用量约为 2.0m<sup>3</sup>/月，排放系数按 0.9 计，则场地冲洗废水排放量约为 1.8m<sup>3</sup>/月，年排放量约为 21.6m<sup>3</sup>。场地清洗废水经隔油池处理后排入园区管网。

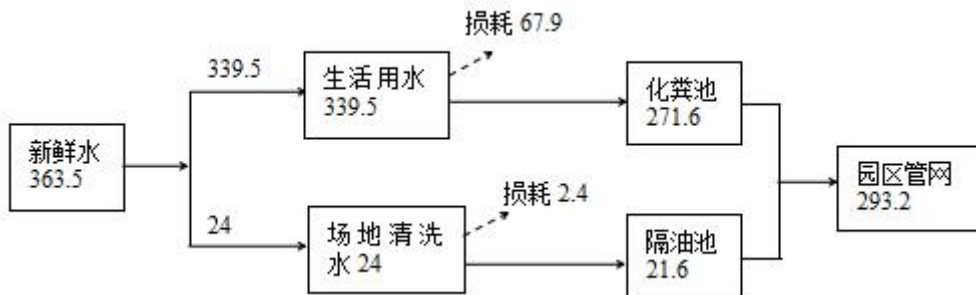


图 2-1 水源及水平衡图 (t/a)

### 3、劳动定员和工作制度

本项目劳动定员 10 人，均不在项目内食宿，项目不设厨房。加油站年工作 365 天，每天三班，一班 8 小时。

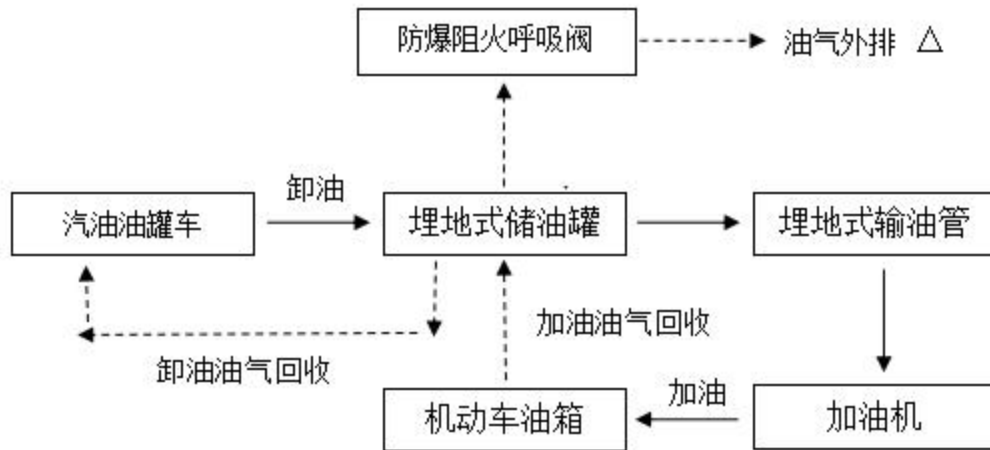
### 4、项目平面布置

项目设有 2 个车辆出入口，设有站房，罩棚，均位于与场地中央；东北侧于西南侧均设有停车场；储罐采取埋地式设计，位于加油机下方，卸油口场地位于东南方，县道 S201 旁，项目设计满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 版）的各项规定，项目防火距离表详见表 4-13。

项目总平面布置图详见附图 4。

## 一、工艺流程简述

### 1. 工艺流程及产污节点



图例：○：废水排放点； □：固废排放点；  
△：大气污染排放点； ☆：噪声排放点。

图 2-2 项目工艺流程及产污节点图

### 2. 工艺说明

本项目为成品油销售项目，营运期工艺主要包括卸油和加油。

#### （1）卸油

油罐车进站后，在确认油罐车安全设施齐全有效后，引导油罐车进入卸油场地，接好静电接地，备好消防器材；在油罐车熄火并静止 15 分钟后，作业人员方可计量验收作业；本站采用常压自流卸油方式，核对接卸油品的品种、牌号与油罐储存的油品品种、牌号一致后，连接卸油胶管，卸油快速接头应连接紧固，胶管保持自然弯曲；再一次核对卸油胶管连接正确后，停止与收油罐连接的加油机加油作业，缓缓开启卸油阀门卸油；

工艺  
流程  
和产  
排污  
环节



	<p>卸油过程中，加油站接卸人员与司机必须同时在现场进行监护；卸油完毕，关闭卸油阀，拆卸卸油胶管，盖严卸油帽，整理好静电接地线，清理卸油现场，将消防器材等设备、工具归位。雷雨天不得进行卸油作业。</p> <p>（2）加油</p> <p>项目储油罐安装潜油泵，通过潜油泵将油罐中的油输送到发油管道，然后通过电脑支流加油机完成车辆计量加油。</p>
<p>与项目有关的原有环境污染问题</p>	<p>本项目建设地址位于江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)。项目东侧紧邻 S201，项目南侧为空地，项目西侧为待拆迁空房，北侧为园区道路。经现场调查和踏勘，项目所在地环境空气、水环境及声环境质量现状较好，不存在与本项目有关的原有污染问题。</p>

### 三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

本次环评委托湖南华环检测技术有限公司对项目地水质、噪声进行检测，并出具《检测报告》（见附件）。

#### 一、环境空气质量现状

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2—2018）中“6 环境空气质量现状调查与评价”内容，首先需要调查项目所在区域环境质量达标情况，作为项目所在区域是否为达标区的判断依据。并且根据导则“5.5 依据评价所需环境空气质量现状、气象资料等数据的可获得性、数量质量、代表性等因素，选择近3年中数据相对完整的1个日历年作为评价基准年”的内容，本项目筛选的评价基准年为2019年。

根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2—2018）中三级评价项目只调查项目所在区域环境质量达标情况，具体达标判定监测数据及评价结果见下表：

表3-1 临湘市空气质量现状评价表 单位： $\mu\text{g}/\text{m}^3$ （CO： $\text{mg}/\text{m}^3$ ）

所在区域	监测项目	年评价指标	百分位	现状浓度	标准值	占标率	是否达标
临湘市	SO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	/	6	60	0.10	是
		百分位数日平均	98	56	150	0.37	
	NO <sub>2</sub>	年平均质量浓度	/	30	40	0.75	是
		百分位数日平均	98	56	80	0.70	
	PM <sub>10</sub>	年平均质量浓度	/	60	70	0.86	是
		百分位数日平均	95	60	150	0.4	
	PM <sub>2.5</sub>	年平均质量浓度	/	35	35	1	是
		百分位数日平均	95	35	75	0.47	
	CO	年平均质量浓度	/	0.81	/	/	是
		百分位数日平均	95	1.7	4	0.40	
	O <sub>3</sub>	年平均质量浓度	/	88	/	/	是
		百分位数日平均	90	145	160	0.91	

根据上表中临湘市监测数据结果表明，本项目所在区域为大气环境空气质量达标区。

#### 2) 其他污染物

本次环评引用《临湘工业园滨江产业区扩区规划环境影响报告书》监测数据：

1、监测点位：杨桥村柴铺冲居名点。

2、监测点位与本项目位置关系：方向：ES；距离：3900m。

3、监测时间：2019年5月4日至5月6日。

4、监测因子：NMHC。

5、大气质量监测评价结果

区域  
环境  
质量  
现状

表 3-2 大气质量监测结果

监测点	监测因子	小时均浓度范围或一次值 (mg/m <sup>3</sup> )	标准限值
杨桥村柴铺冲居名点	NMHC	0.069~0.082	2.0

由上表可见，现场监测期间，NMHC 浓度满足《大气污染物综合排放标准详解》中的推荐值。

## 二、水环境质量现状

### 1、地表水环境质量

临湘工业园滨江产业园污水处理厂最终排污水体为长江，本次环评引用《岳阳中成实业有限公司年产 10 万吨保险粉及 0.6 万吨吊白块项目环境影响评价报告书》地表水环境质量现状监测资料。

#### ①监测点位及评价因子

区域地表水共设 4 个监测断面，各监测断面及监测因子情况详见下表。

表 3-3 长江地表水监测断面及监测因子一览表

序号	水体	位置	监测因子	监测频次
S1	长江	园区排污口上游 500m	pH、COD <sub>Cr</sub> 、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、总磷、硫化物、硝酸盐、挥发酚、石油类、粪大肠菌群、阴离子表面活性剂、甲醛、锌	连续 3 天采样实测，每天一次
S2		园区排污口下游 1000m		
S3		园区排污口下游 3000m		
S4	洋溪湖	洋溪湖		

监测结果统计见下表。

表 3-4 地表水环境质量现状监测结果汇总 单位：mg/L (pH：无量纲)

断面	项目	pH	COD <sub>Cr</sub>	氨氮	挥发酚	石油类	硫化物	硫酸盐
S1	浓度范围	7.58~7.63	10.0~11.3	0.18~0.20	0.001L	0.02	0.086~0.087	34~42
	平均浓度	/	10.43	0.19	0.001L	0.02	0.087	38.30
	超标率 (%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S2	浓度范围	7.57~7.62	13.8~14.2	0.30~0.35	0.001L	0.03	0.092~0.093	60~67
	平均浓度	/	13.9	0.33	0.001L	0.03	0.093	63
	超标率 (%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S3	浓度范围	7.47~7.62	10.5~11.2	0.28~0.30	0.001L	0.03	0.076~0.077	43~52
	平均浓度	/	10.9	0.29	0.001L	0.03	0.077	48.6
	超标率 (%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S4	浓度范围	7.07~7.13	19.0~19.7	0.35~0.38	0.001L	0.02	0.010~0.014	23~87
	平均浓度	/	19.5	0.37	0.001L	0.02	0.012	47.33
	超标率	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
标准值		6~9	20	1.0	0.005	0.05	0.2	250
断面	项目	BOD <sub>5</sub>	总磷	硝酸盐	LAS	甲醛	粪大肠菌群	锌

S1	浓度范围	2.9~3.5	0.02~0.05	3.23~3.61	0.08~0.14	ND	4300~4900	<0.05
	平均浓度	3.2	0.037	3.45	0.107	ND	4600	<0.05
	超标率(%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S2	浓度范围	2.1~2.4	0.08~0.1	3.18~3.77	0.12~0.17	ND	7000~7900	<0.05
	平均浓度	2.27	0.087	3.397	0.147	ND	7300	<0.05
	超标率(%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S3	浓度范围	2.0~2.3	0.05~0.08	2.05~2.63	ND	ND	6300~7000	<0.05
	平均浓度	2.13	0.063	2.35	ND	ND	6533	<0.05
	超标率(%)	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
S4	浓度范围	2.5~2.9	0.02~0.03	2.38~2.72	ND	ND	7000~7900	<0.05
	平均浓度	2.7	0.023	2.151	ND	ND	7600	<0.05
	超标率	0	0	0	0	0	0	0
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0	0
标准值		4	0.2 (S4 执行 0.05)	10	0.2	0.9	10000	1.0

注：“L”表示低于检出限，其前部数据为检出限。“ND”表示未检出

由表 3-4 可知，各监测断面各监测因子均达到《地表水环境质量标准》

(GB3838-2002) III类水质标准要求。

同时，本次环评委托湖南华环检测技术有限公司对项目所在地地表水环境质量现状进行了监测：

1、监测点位：项目地西北侧水塘。

2、监测单位：湖南华环检测技术有限公司。

3、监测时间：2019年10月6日至10月8日。

4、监测因子：pH、COD<sub>Cr</sub>、BOD<sub>5</sub>、氨氮、总磷、总氮、石油类。

5、采样和分析方法：样品的采集和保存、分析均按《地表水和污水监测技术规范》(HJ/T91-2002)“水质监测质量保证手册”和“环境监测标准分析方法”中有关规定进行。

6、水环境质量监测评价结果

按水环境功能区划分，项目地西北侧水塘水质执行《地表水环境质量标准》

(GB3838-2002) 中III类标准，现状监测评价结果统计详见下表。

表 3-5 水环境监测结果统计 单位：mg/L (pH 无量纲)

监测对象	监测因子	监测结果			超标率 (%)	最大超标倍数	水质标准
		单位	最低值	最高值			
项目地	pH	无量纲	7.00	7.12	0	0	6-9

西北侧水塘	COD <sub>Cr</sub>	mg/L	38	43	100	2.15	≤20
	BOD <sub>5</sub>	mg/L	14	15.5	100	3.88	≤4
	氨氮	mg/L	0.664	0.696	0	0	≤1.0
	总氮	mg/L	2.04	2.05	100	2.05	≤1.0
	总磷	mg/L	0.20	0.22	100	4.4	≤0.05
	石油类	mg/L	0.08	0.08	100	1.6	≤0.05

结果表明，项目地西北侧水塘各监测因子中：COD、BOD<sub>5</sub>、总氮、总磷、石油类浓度均不符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的III类标准限制要求。本项目产生的污水经过处理后排入园区污水管网，不会对周边水环境产生直接影响。

### 三、声环境质量

本次环评分别在拟选址地东、南、西、北4个边界各设1个监测点，共4个监测点位，对拟建地环境噪声现状进行监测，监测日期为2019年10月6日至10月7日，白天时段和夜间时段各监测一次。环境噪声现状监测结果见下表。

表 3-6 环境噪声现状监测结果 单位：dB (A)

监测日期	监测点位	昼间	夜间	标准限值
2019.10.6	项目东厂界外1m处	57.1	41.2	昼间70/夜间55
	项目南厂界外1m处	56.2	40.1	昼间65/夜间55
	项目西厂界外1m处	52.1	39.0	昼间65/夜间55
	项目北厂界外1m处	55.1	40.1	昼间65/夜间55
2019.10.7	项目东厂界外1m处	58.3	42.6	昼间70/夜间55
	项目南厂界外1m处	57.6	40.1	昼间65/夜间55
	项目西厂界外1m处	53.9	39.6	昼间65/夜间55
	项目北厂界外1m处	56.2	39.2	昼间65/夜间55

从监测数据来看，项目拟建地南、西、北侧监测点声环境昼间、夜间均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准要求，东侧声环境昼间、夜间均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的4a类标准要求，表明项目拟建地声环境质量较好。

### 四、生态环境

儒溪加油站位于江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)，项目周边主要植物为狗尾草、野艾蒿和人工绿化苗木，区域内野生动物主要有中华蟾蜍、褐家鼠、小家鼠等。据调查，评价区域内未发现国家级保护的珍稀、濒危物种及古大树。

环境保护目标

本项目位于江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)，根据对区域的现场踏勘调查，项目周边的办公单位现已搬迁，原有办公用房现已准备拆除，周边居民均使用城市自来水，无集中式地下水饮用水源，500m范围内无环境敏感目标。

污染物排放控制标准

1、废气

项目运营期废气执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）。

**表 3-8 项目有机废气排放限值 单位：mg/m<sup>3</sup>**

污染物项目	排放限值	限值含义	监控点位
NMHC	25	监控点处 1h 平均浓度值	油气呼吸阀
	4.0		加油站企业边界

本项目加油汽油油气回收管线液阻比应小于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中规定的最大压力，本项目加油汽油油气回收系统密闭性应小于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中规定的最小剩余压力限值，本项目加油汽油油气回收系统气液比应满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中规定的要求限值，即气液比大于等于 1.0、小于等于 1.2。

项目备用柴油发电机污染物排放执行《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)》（GB20891-2014）中表 2 标准限值。

2、废水

项目废水排放执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准排放。

**表 3-8 水污染物排放限值 单位：mg/L (pH：无量纲)**

项目	pH	BOD <sub>5</sub>	COD	氨氮	总磷	SS	石油类
排放标准	6-9	300	500	/	/	400	20

3、噪声

项目运营期执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类标准，临近道路一侧，执行 4 类标准。

4、固体废物

生活垃圾执行《生活垃圾填埋污染控制标准》（GB16889-2008）；一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其 2013 年修改清单；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）（2013 年修订）标准相关要求。

总量控制指标	<p>加油站运营期间，大气污染物主要为非甲烷总烃，属于无组织形式排放；场地清洗废水经隔油池处理后和经过化粪池处理后的生活污水一起接入园区污水管网然后排入滨江产业园污水处理厂进行深度处理。项目污染物排放总量为：<u>COD: 0.015t/a, NH<sub>3</sub>-N: 0.001t/a, VOCs:0.51t/a（无组织排放）</u>。本项目属于社会事业与服务业，无需专门申请总量指标。</p>
--------	---

## 四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	<p>施工期污染主要为主体施工阶段使用各种施工机械设备产生的噪声，建筑运输材料在运输过程中产生的粉尘、施工废水、固废及施工人员产生的生活废水、少量生活垃圾等。</p> <p>1. 施工期废气</p> <p>施工期的大气污染源主要来自基础施工、露天堆场和裸露场地的风力扬尘，建筑材料运输所产生的动力道路扬尘。参考其他同类型工程现场的扬尘实地监测结果，TSP产生系数为<math>0.05\sim 0.10\text{mg}/\text{m}^2\cdot\text{s}</math>，根据本项目区域的土质特点，取<math>0.07\text{mg}/\text{m}^2\cdot\text{s}</math>，本项目总占地面积为<math>2013.72\text{m}^2</math>，日工作10小时，则项目施工场地扬尘的产生量约<math>5.1\text{kg}/\text{d}</math>。</p> <p>本项目施工期产生的大气污染物均属无组织排放，在时间及空间上均较零散，为了降低扬尘产生量，减少施工扬尘对周围环境敏感点的影响，保护城区大气环境，施工单位应按照相关施工扬尘治理规范的要求，对扬尘控制采取如下措施：</p> <p>(1) 对施工工地、应采取设置围挡墙、防尘网等有效的防尘、抑尘措施，防止颗粒物逸散；工程区域外围实施钢板围挡，将项目区与周边区域隔离；</p> <p>(2) 风速4级以上易产生扬尘时，应暂停开挖，以减少扬尘飞散；</p> <p>(3) 工地运输车辆驶出工地前必须作除泥降尘处理，设置车辆清洗装置或洗车槽对所有出场地的车辆进行冲洗，保持上路行驶车辆的清洁，严禁泥土尘沙带出工地，清洗水经沉淀收集后回用；</p> <p>(4) 运输建筑材料的车辆必须封盖严密，严禁撒落；沙土、水泥堆放场采取防扬尘飞扬、流失措施；建材堆放点要相对集中，临时废弃土石堆场及时清运；</p> <p>(5) 施工场地干燥时适当喷水加湿，清理阶段，做到先洒水，后清扫；</p> <p>(6) 由于道路和扬尘量与车辆的行驶速度有关，速度愈快，扬尘量愈大，因此，在施工场地对施工车辆必须实施限速行驶，选择对周围环境影响较小的运输路线，定时对运输线路进行清扫、冲洗、洒水作业，减少道路扬尘。</p> <p>经采取上述措施后，会减轻施工期扬尘对周围环境的影响。</p> <p>施工机械和运输车辆作业期间产生的尾气，由于量不是很大，尾气排放点随设备移动呈不固定方式排放，在空气中经一定距离的自然扩散、稀释后，<math>\text{C}_x\text{H}_y</math>、<math>\text{CO}</math>、<math>\text{NO}_x</math>对评价区域空气质量影响不大。</p> <p>综上所述，项目施工期将会对项目所在地环境空气质量造成一定影响，但这些影响随着施工期的结束也会结束，因此，项目施工期不会造成项目所在地环境空气质量明显</p>
-----------	---



下降。

### 2. 施工期废水

施工期的废水排放主要来自于建筑施工人员的施工废水。

项目不设施工营地，也无工地食堂和工地宿舍，施工人员不会产生生活污水。

施工废水采用《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2020）表 27，公共事业及公共建筑用水定额表中“房屋工程建筑中的砖混结构房屋施工用水”的用水定额 1100L/m<sup>2</sup>。本项目总建筑面积为 451.66m<sup>2</sup>，则整个工程用水量约为 496.8m<sup>3</sup>。施工用水大部分消耗掉，约 5%的施工用水用于机械设备及运输车辆的清洗，施工废水产生量约为 24.8m<sup>3</sup>，施工期为 3 个月，则施工废水产生量为 0.28m<sup>3</sup>/d。主要污染物为石油类和 SS，其浓度分别为 6mg/L 和 400mg/L，施工作业废水经隔油沉淀池处理后回用场内洒水降尘。

冲洗废水的排放特点是间歇式排放，废水量不稳定。但是，如果施工中节水措施不落实，用水无节制，水将会在施工现场随意流淌，而导致该部分废水排放量增大。为减少项目施工污水对项目所在地水环境的影响，该项目在施工阶段应对其产生污水加以妥善处理，以减轻项目施工对水环境的影响。主要处理措施如下：

（1）施工污水经初步隔油、沉淀处理，尽可能循环利用或作为场地抑尘洒水用水。

（2）加强施工期废水管理，作好施工期废水的收集、处理、引流措施，严禁项目废水乱排。

经采取以上措施后，本项目施工期产生废水对区域水环境影响较小。

### 3. 施工期噪声

噪声主要来自建筑施工、装修过程。建设期间产生的噪声具有阶段性、临时性和不固定性。根据本工程的特点，施工期间的主要噪声源见下表

表 4-1 施工期主要噪声源

建设阶段	噪声源
场地平整	挖掘机、铲土机、卡车
建筑施工	搅拌机、振捣机、打桩机、电锯
路面施工	压路机、搅拌机
装修施工	电锯、切割机、空压机

表 4-2 建筑施工机械噪声声级

设备名称	推土机 挖掘机	压桩机 电焊机	电锯 切割机	搅拌机 振捣机	装载汽车	升降机 水泵	空压机
近场声级 dB(A)	90~96	85~95	100~105	90~95	80~90	80~85	85~90

主要治理措施：

（1）施工工艺和设备尽量采用低污染的先进工艺和低噪声的先进设备。

（2）由于施工场北、西两侧敏感点距离较近，禁止夜间（22：00~次日 6：00）和

午间（12：00~14：30）施工。由于工艺需要、需要夜间施工、应向有关部门申请夜间施工许可证，避免在同一时间集中使用大量的动力机械设备。施工单位严格执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求，在施工过程中，尽量减少运行动力机械设备的数量，尽可能使动力机械设备均匀地使用。

（3）施工车辆经过敏感目标时应减速慢行，严禁鸣笛。并应严格执行《建筑工程施工现场管理规定》，进行文明施工，建立健全现场噪声管理责任制，加强对施工人员的素质培养，尽量减少人为的大声喧哗，增强全体施工人员防噪声扰民的意识。

（4）相对固定的施工机械，应力求选择有声屏障的地方安置，或采用隔声措施，围挡措施。

（5）注意机械保养，使机械保持最低声级水平；安排工人轮流进行机械操作，减少接触高噪声的时间；对在声源附近工作时间较长的工人，发放防声耳塞、头盔等，对工人进行自身保护。

（6）施工单位应该加强与附近居民住户的沟通，施工时，应在建筑施工工地显著处悬挂建筑施工工地环保牌，注明工地环保负责人及工地现场电话号码，以便公众监督及沟通。

本项目周边 50m 范围内仅有少量办公用房，施工期应严格按照上述措施防止噪声扰民并尽量缩短工期，项目施工过程中厂界环境噪声可满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）中排放限值（昼间 70dB(A)，夜间 55dB(A)），可有效减少噪声对周边的影响。

#### 4. 施工期固体废物

根据项目设计工程方案和建设方提供的资料，本项目所在区域地势高度不一，部分区域较低，需要填方以达到设计标高，项目将地势较高区域产生的弃土就近用于填平地势较低区域，基本不会产生多余土方石。本项目施工过程中产生的建筑及装修垃圾，按每 100m<sup>2</sup> 建筑面积 2t 计，项目建筑面积 451.66m<sup>2</sup>，则将产生建筑垃圾约 9.0t，统一运往城市生活垃圾处理中心处理。此外，施工人员生活垃圾产生量若按每人每日 0.5kg 计，施工人员 10 人，施工期为 3 个月，则共产生生活垃圾 0.45t，统一运往城市生活垃圾处理中心处理。

#### 5. 施工期生态环境保护措施

施工期间应注意对绿地与植被的保护，因施工需要破坏的植被应及时恢复。加强施工管理，减少施工过程中的水土流失。

## 1. 废气

加油站运营期间主要的废气污染源为汽、柴油储油罐大小呼吸、油罐车卸油、加油机加油过程中产生的非甲烷总烃类废气，进站加油车辆产生的机动车尾气，备用发电机废气。

### (1) 非甲烷总烃类废气

①储油罐大呼吸损失是指油罐进发油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸气开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。查阅《工业源产排污系数手册 2010 版》及同类工程调查，储油罐大呼吸烃类有机物平均排放量为  $0.18\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

②储油罐小呼吸损失是指油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。查阅《工业源产排污系数手册 2018 版》及同类工程调查，储油罐小呼吸造成的烃类有机物平均排放率为  $0.07\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

③油罐车卸油时，由于油罐车与地下油罐的液位不断变化，气体的吸入与呼出会对油品造成的一定撬动蒸发，另外随着油罐车油罐的液面下降，罐壁蒸发面积扩大，外部的高气温也会对其罐壁和空间造成一定的蒸发。查阅《工业源产排污系数手册 2010 版》及同类工程调查，油罐车卸油时烃类有机物平均排放率为  $0.10\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

④加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。车辆加油时造成的烃类气体排放率分别为：置换损失未加控制时是  $0.11\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 、置换损失控制时  $0.065\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。本项目已安装的加油枪都具有一定的自封功能，因此加油机作业时烃类气体排放率取  $0.065\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

⑤在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站的管理、加油工人的操作水平等诸多因素有关，成品油的跑、冒、滴、漏一般平均损失量为  $0.036\text{kg}/\text{m}^3 \cdot \text{通过量}$ 。

本加油站采用地埋式浮顶罐储油罐，项目建成后预计年销售汽油 2280t、柴油 1140t。则项目汽油的通过量约为  $2280\text{t}/0.75\text{m}^3=3040\text{m}^3$ 、柴油的通过量约为  $1140/0.84\text{m}^3=1357.1\text{m}^3$ ，综合以上各方面加油站油耗损失，本项目建成后，汽、柴油计算烃类有害气体的排放量见下表。

表 4-3 加油站年产生非甲烷总烃一览表

项目	产生系数	通过或转过量	烃产生量 (kg/a)
----	------	--------	-------------

汽油	储油罐	大呼吸损失	0.18kg/m <sup>3</sup> 通过量	3040m <sup>3</sup> /a	547.2
		小呼吸损失	0.07kg/m <sup>3</sup> 通过量		212.8
	油罐车	卸料损失	0.10kg/m <sup>3</sup> 通过量		304.0
	加油区	加油作业损失	0.065kg/m <sup>3</sup> 通过量		197.6
		作业跑冒漏损失	0.036kg/m <sup>3</sup> 通过量		109.4
柴油	储油罐	大呼吸损失	0.06kg/m <sup>3</sup> 通过量	1357.1m <sup>3</sup> /a	81.4
		小呼吸损失	0.01kg/m <sup>3</sup> 通过量		13.6
	油罐车	卸料损失	0.10kg/m <sup>3</sup> 通过量		135.7
	加油区	加油作业损失	0.065kg/m <sup>3</sup> 通过量		88.2
		作业跑冒漏损失	0.036kg/m <sup>3</sup> 通过量		48.9
合计				1738.8	

根据项目初步设计方案，建设单位拟采取以下措施减少油气向外界逸散。

1) 采用埋地储油罐，由于该罐密闭性较好，储罐埋于地下，周围回填的沙子 and 细土厚度也不小于 0.3m，因此储油罐室内气温比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质；

2) 储油罐设置呼吸阀及油气处理装置，以减少油罐大、小呼吸损耗；

3) 采用自封式加油枪及密闭卸油等方式；

4) 采用油气回收系统对油罐车卸油、储油及汽车加油过程产生的油气进行回收。

5) 油气回收管网设置及应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》，并由有资质单位按该规范要求与设计及施工。

**表 4-4 废气污染源强核算结果及相关参数一览表**

工序	污染物	污染物产生		治理措施		污染物排放	排放时间/h
		核算方法	产生量 t/a	工艺	效率%	年排放量 t/a	
汽油大小呼吸、加油、卸油、跑冒漏等	非甲烷总烃	类比	1.37	油气回收系统	90%	0.14	8760
柴油大小呼吸、加油、卸油、跑冒漏等	非甲烷总烃	类比	0.37	/	/	0.37	

根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》(GB1118-2020)，项目废气自行监测计划可参照下表执行：

**表 4-5 自行监测计划一览表**

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
加油站边界	NMHC	1 次/年	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1 次/年	

(2) 大气污染防治措施可行性论述

1) 油罐大小呼吸、加油机作业等排放的非甲烷总烃

本加油站采用地下卧式储罐，油罐密闭性较好，储油罐内气温比较稳定，受环境温度影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗；同时，加油站采用自封式加油枪，可减少人为跑、冒、滴、漏情况，除此之外还应对从业人员管理规范，更进一步减少人为跑、冒、滴、漏情况。

为保证项目内设置及油气排放均满足要求，结合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）与《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）的要求，建设方应采取相关措施减少油气排放：

①油罐车卸油作业造成的储油罐大呼吸呼出的汽油蒸发排放可通过使用“卸油油气回收系统”加以削减。油罐车卸油入储油罐时，利用一条卸油连通软管把储油罐被置换的油气返回到正被逐渐放空的油罐车储油槽箱内。

②本项目采用埋地式储油罐，由于该罐密闭性较好，顶部有不小于0.5m的覆土，周围回填的沙子和细土厚度也不小于0.3m，因此储油罐罐室内气温比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。

③加油作业中，车辆油箱被置换外排的油气采用“加油油气回收装置”，在加油机枪处设置油气回收胶管，通过真空泵将油气抽回储油罐，通过采取上述措施对逸散的油气进行回收。

④加油站在卸油作业、加油作业及日常储油过程中产生的油气虽然采取油气回收装置进行回收，但在加油作业及日常储油过程中回收至油气至储油罐内使储油罐压力上升，当罐内压力大于安全泄压阀设定压力时，安全泄压阀自动开启，油气外排，安全泄压阀位于罩棚顶部，高出罩棚约1.5m。外排油气浓度约 $20\text{mg}/\text{m}^3$ ，外排油气浓度低于《加油站大气污染物排放标准》 $25\text{mg}/\text{m}^3$ 。

综上所述，项目采用油气回收装置处理有机废气在技术上是可行的。

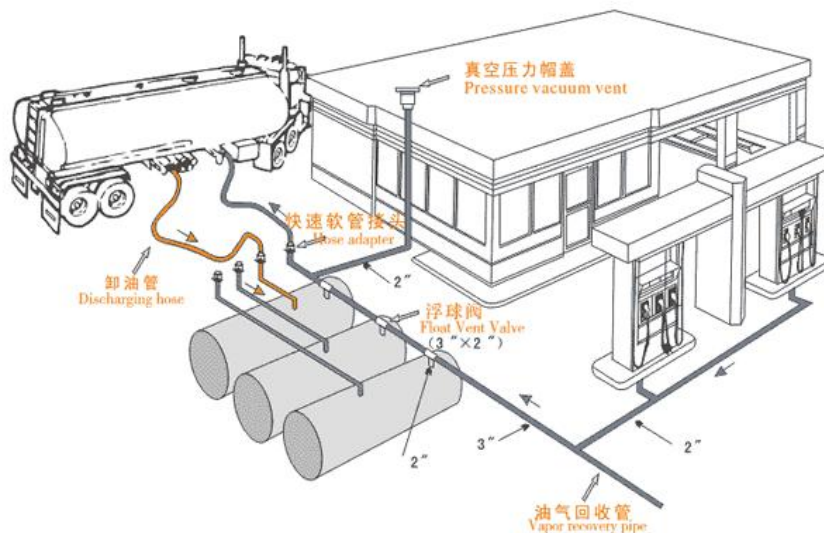


图 4-1 加油站油气回收系统示意图

### (3) 汽车废气

日常运营期，汽车进出加油站会排放一定量的尾气，尾气中含有CO、NO<sub>x</sub>等有害成

份，根据全国性的相关专项调查，一般离公路路肩 10~20 米外空气中的 NO<sub>x</sub>、CO 的浓度均低于标准极限值。一般情况下，进出加油站的汽车流量和汽车的速度远小于公路上的车流通量和速度，尾气的排放量相对较少，因此，加油站汽车尾气对周边的影响不大。

综上所述，本项目产生的废气经过相应的措施处理后能够达到相应的排放标准达标排放，对周边大气环境影响较小。

#### (4) 备用发电机废气

项目为确保停电时的电力供应，办公点附近拟配套备用一台 30kW 的柴油发电机作为备用电源，备用发电机位于站房配电房内的发电机房中，使用的柴油为一等品轻质柴油（含硫率小于 0.035%），滨江工业园的供电情况良好，因此备用柴油发电机的启用次数不多，根据项目方提供资料预估年耗柴油量约为 100kg，根据国家环境保护部编制的《环境影响评价工程师执业资格登记培训系列教材（社会区域）（2009 年版）》中提供的参数，柴油机的耗油量按 212.5 克/千瓦/小时计算，发电机运行污染物排放系数为：SO<sub>2</sub>: 4g/L，烟尘：0.714g/L，NO<sub>x</sub>: 2.56g/L，CO: 1.52g/L，当空气过剩系数为 1 时，1kg 柴油产生的烟气量约为 11Nm<sup>3</sup>，一般柴油发电机空气过剩系数为 1.8，则发电机每燃烧 1kg 柴油产生的烟气量为 19.8Nm<sup>3</sup>。经计算可得一台 30kW 的柴油发电机的总耗油量为 6.3kg/h，根据年耗油量 100kg（柴油密度取 0.85kg/L，耗油量折合为 7.4L/h），则年烟气排放量约为 1980Nm<sup>3</sup>，大气污染物排放量见下表。

**表 4-6 备用柴油发电机大气污染物排放情况**

污染物	烟气产生量 (Nm <sup>3</sup> /a)	污染物产生量 (kg/a)	污染物产生浓度 (mg/m <sup>3</sup> )
SO <sub>2</sub>	1980Nm <sup>3</sup>	0.470	237.4
烟尘		0.084	42.4
NO <sub>x</sub>		0.301	152.0
CO		0.179	90.4

由于发电机仅作为备用电源，工作时间短，无长时间影响问题，使用含硫量低的轻质柴油，在加强运行操作管理的情况下，燃烧较为完全，其污染物排放浓度满足《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）》（GB20891-2014）中表 2 标准限值。项目备用柴油发电机废气通过排烟管道引至楼顶排放。

## 2. 废水

### (1) 生活废水

项目排水采用雨污分流，雨水经集水沟引导排入市政雨水管网。项目内生活废水主要为职工生活用水和少量进站加油车辆司乘人员产生的生活废水，根据《湖南省地方标准用水定额》（DB43/T388-2020）中相关标准，不在厂住宿人员生活用水按 45L/人·天

计（不带食堂），外来加油人员用水参照《建筑给排水设计规范》（GB50015-2009）中客运站旅客用水标准，按 6L/人·次计，本项目现有劳动定员 10 人，类比同类型加油站项目及结合本项目实际情况，按 80 人/d 计，则本项目现有生活用水量为 339.5m<sup>3</sup>/a。生活废水排放系数按 0.8 计，则生活污水外排量为 271.6t/a，类比一般生活污水浓度，其污水污染物浓度分别为 COD<sub>Cr</sub>：400mg/L、BOD<sub>5</sub>：120mg/L、NH<sub>3</sub>-N：40mg/L，生活污水经化粪池预处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准和临湘工业园滨江产业园污水处理厂接纳标准后排入园区污水管网。项目污水产生及排放情况见下表。

表 4-6 项目生活污水产生及排放情况一览表

名称	污染源	污染物	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	处理方式
儒溪加油站	生活污水 271.6t/a	COD <sub>Cr</sub>	400	0.109	240	0.065	化粪池处理、进入园区管网
		BOD <sub>5</sub>	120	0.033	100	0.027	
		NH <sub>3</sub> -N	40	0.011	20	0.005	

(2) 场地清洗废水

项目场地约每月清洗一次，预计场地清洗水用量约为 2.0m<sup>3</sup>/月，排放系数按 0.9 计，则场地冲洗废水排放量约为 1.8m<sup>3</sup>/月，年排放量约为 21.6m<sup>3</sup>。主要污染物是 SS 和石油类等。类比同类项目，按 SS：240mg/L、石油类：70mg/L 估算，则本项目场地清洗废水的污染物产生量见下表。

表 4-7 项目场地清洗污水产生情况一览表

名称	污染源	污染物	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	处理方式
儒溪加油站	清洗废水 21.6t/a	COD <sub>Cr</sub>	240	0.0052	240	0.0052	三级隔油池处理、进入园区管网
		BOD <sub>5</sub>	100	0.0022	100	0.0022	
		SS	200	0.0043	75	0.0016	
		石油类	70	0.0015	15	0.0003	

场地清洗废水经隔油沉淀处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准和临湘工业园滨江产业园污水处理厂接纳标准后排入园区污水管网，不会对周围水环境产生影响。

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017），项目废水自行监测计划可参照下表执行。

表 4-8 自行监测计划一览表

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
废水总排口	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、SS、石油类	每季度一次	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准和临湘工业园滨江产业园污水处理厂接纳标准

(3) 依托集中污水处理厂的可行性。

本项目产生的所有的污水在经过相应的预处理之后均通过园区污水管网进入临湘

工业园滨江产业园污水处理厂处理。临湘工业园滨江产业园污水处理厂处理规模为20000m<sup>3</sup>/d，主要处理工艺为：“Fenton 反应+复合水解酸化+MBBR+臭氧催化氧化+BAF过滤”，出水标准达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》一级标准 A 标准；本项目产生的废水为间接排放，且污染物浓度较低、废水总量较小，不会对临湘工业园滨江产业园污水处理厂产生冲击，不会对污水厂处理工艺造成负担；本项目位于江南镇儒溪社区(滨江产业园区内)，属于滨江产业园污水处理厂服务范围内，目前项目区域污水管网已铺设到位。

综上所述，本项目废水依托临湘工业园滨江产业园污水处理厂处理是可行的。

### 3. 噪声

项目运行后，主要噪声源为站区来往的机动车行驶产生的交通噪声，加油泵等设备噪声。加油泵噪声声级为 60~70dB(A)，进出车辆噪声声级为 65~75dB(A)，且为间断排放。

噪声防治措施：

(1) 加油泵应选用低噪声设备，并设置减振垫；

(2) 出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施，使区域内的交通噪声降到最低值。

经过设备消声、减声和围墙隔声、距离衰减后，项目厂界噪声可以满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准，临近道路一侧满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 4a 类标准，不会对周围声环境及周边居民造成大的影响。

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》(HJ 819-2017)，项目噪声自行监测计划可参照下表执行。

表 4-9 自行监测计划一览表

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
厂界	等效连续 A 声级	每季度一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类、4a 类

### 4. 固废

项目营运期产生的固废废物为职工办公住宿垃圾、含油抹布、手套、油罐残渣等。

(1) 生活垃圾和含油抹布、手套

员工产生生活垃圾按 0.5kg/d·人计，人数为 10 人，则产生生活垃圾约 1.83/a；根据《国家危险废物》(2021) 中危险废物豁免管理清单可知，废弃的含油抹布和劳保用品可混入生活垃圾中，全过程不按危险废物管理，故含油抹布、手套集中收集后可和生活垃圾交由环卫部门处理，含油抹布、手套产生量约为 0.001t/a。



(2) 油罐废油渣

加油站每隔 3-5 年应对油罐进行一次清洗,对清罐清出的油水混合物进行沉淀回收,对无法回收的合格油品及沉淀物,统一放置到规定的容器内妥善保管,油罐区清洗-油罐采用干洗法。根据油罐体积大小,预计油罐底渣产生体积不大于 5%,即小于 0.5m<sup>3</sup>,重量最大约 0.5t/次,油罐底渣属于危险废物,危险废物代码为 HW08。本加油站为临湘惠源石油化工有限公司与中石化销售股份有限公司湖南岳阳分公司合资建设,油罐清洗均由中石化销售股份有限公司旗下的专业资质单位统一负责清洗,清洗时产生的油罐废油渣由该清洗单位带走统一处置,不会在厂区暂存。

表 4-10 项目固体废物产生及处置情况一览表

序号	名称	来源	产生量	废物类别	废物代码	处理方式
1	油罐废油渣	储油罐	0.5t/3a	HW08 废矿物油与含矿物油废物	900-249-08	由中石化销售股份有限公司旗下的专业资质单位统一负责清洗,产生的油渣由该单位带走统一处置
2	生活垃圾	工作人员	1.83t/a	一般固废	/	环卫部门定期清运
3	含油抹布、手套	工作人员	0.001t/a		/	

综上所述,建设单位采取以上措施后,本项目固体废物均可得到妥善处理,对周围环境的影响较小。

5. 地下水及土壤

(1) 项目应采取的地下水防治措施如下:

①建设方应根据《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》要求,使用双层罐,双层罐应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012(2014 修改版)的要求;

②加油站需要开展渗漏检测,设置常规地下水监测井,开展地下水常规监测。本项目已在油罐区西南侧设置了一个地下水监测井。

③对站区路面采取混凝土防渗处理,对隔油池及化粪池采取重点防渗处理。

④对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做好“六胶两布”防渗防腐处理。

⑤罐池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑,并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》GB50108 的有关规定。

⑥配备测漏监测在线监测系统,及时发现及时处理。

在严格落实以上防治措施的情况下,预计区域地下水环境基本不会受到项目的污染影响,因此本项目建设对地下水的影响很小。

根据《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》,本项目地下水自行监测计划可按照下表执行。

表 4-11 地下水跟踪监测计划表

类别	监测点	监测项目	监测频次	执行标准
地下水	地下水监测井	萘、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、铅、石油类	每季度一次	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)

(2) 项目对土壤的影响及防治措施如下:

一般情况下对土壤的环境影响主要来自“三废”排放。

① 废气对土壤环境的影响

废气中的污染物通过降水、扩散和重力作用降落至地面，渗透入土壤，进而污染土壤环境。本项目排放的废气经收集处理后污染物的最大落地浓度远低于环境空气质量浓度限值，因此，项目排放的废气对区域土壤环境影响不大。

② 废水对土壤环境的影响

工业废水用于农灌或排入河流、湖泊后再作为农业灌溉用水，都会使土壤收到污染。本项目生产的所有废水经相应的污水处理设施预处理后排入临湘工业园滨江产业园污水处理厂处理。项目废水不直接排入周围水体，不会对周边区域土壤产生污染。

③ 固体废物对土壤环境的影响

固体废物在掩埋或堆放过程中产生的渗滤液进入土壤，能改变土质和土壤结构，影响土壤微生物的活动，危害土壤环境。本项目不在项目场地内进行填埋处置。本项目产生的危险废物（油罐废油泥）由油罐清洗单位一并运走进行无害化处置，危险废物不直接与土壤进行接触，不会对周边区域土壤产生污染。

当加油站需要关闭时，若为临时关闭，要求油罐必须被抽干，并对油罐进行连续监测并采取防锈蚀保护措施；若为永久性关闭，则无论是把油罐挖出还是留在地下，罐内的任何物体必须全部清除干净，清除之后，留在地下的油罐必须按照要求填满砂石，防止发生土壤受到石油污染。

综上所述，项目在做好各项防护措施后，对区域土壤环境影响很小，本项目对土壤环境影响是可以接受的。

**6. 环境风险**

分析建设项目生产、使用、储存过程中涉及的有毒有害、易燃易爆物质，对照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018) 附录 B 确定本项目危险物质的临界量。定量分析危险物质数量与临界量的比值(Q)和所属行业及生产工艺特点(M)，按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)附录 C 对危险物质及工艺系统危险性(P)等级进行判断。

(1) 危险物质数量与临界量比值(Q)

对照风险导则附录 B，加油站项目危险物质为：油类物质（矿物油类，如石油、汽

油、柴油等），临界量 2500t。

本项目汽油在储油罐中的最大贮存量为 43.8t，柴油在储油罐中的最大贮存量为 25.5t。

由此可知，本项目危险物质数量临界量比 Q 均小于 1。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 C

当  $Q < 1$  时，该项目环境风险潜势为 I，项目只需进行简单风险分析。

(2) 评价工作等级划分

表 4-12 评价工作等级划分表

环境风险潜势	IV, IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 <sup>a</sup>
a 是相对于详细评价工作而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明				

(3) 简单分析基本内容

详见下表：

表 4-13 建设项目环境风险简单分析内容表

建设项目名称	惠源儒溪加油站			
建设地点	(湖南)省	(岳阳)市	(临湘)市	(滨江工业园静脉产业园)交叉口
地理坐标	经度	113.319875E	纬度	29.625978N
主要危险物质及分布	本项目主要危险物质为汽油和柴油，均储存于储罐中；储罐区位于罩棚正下方。			
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	<p>项目主要环境风险为火灾爆炸危险和毒性危害：①汽油柴油均属易燃、易爆液体，如果在储存、输送过程发生跑、冒、滴、漏，卸油过程中如果静电接地不好或管线、接头等有渗漏，加油过程加油设备及管线出现故障或加油过程操作不当等会引起油料泄漏，油料蒸发出来的可燃气体在一定的浓度范围内，能够与空气形成爆炸性混合物，遇明火、静电及高温或与氧化剂接触等易引起燃烧或爆炸；同时其蒸汽比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃，也会造成火灾爆炸事故；②汽油对中枢神经系统有麻醉作用。轻度中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止。液体吸入呼吸道可引起吸入性皮炎。溅入眼内可致角膜溃疡、穿孔，甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎，甚至灼伤。皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮，吸入可引起吸入性肺炎，能经胎盘进入胎儿血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状，头晕及头痛。</p> <p>大气：由于操作不当造成火灾时，事故黑烟及燃烧产生的一氧化碳会给区域环境带来不利影响；若火情严重导致发生爆炸，可能人员伤亡和财产损失，大量成品油的泄漏和燃烧，烃类气体将直接进入大气环境，爆炸、燃烧过程中有毒有害气体和燃烧烟尘、颗粒物对区域的大气环境、水环境及土壤环境会造成污染影响，导致区域环境空气质量下降，且短时间内不易恢复。</p> <p>地下水：加油站若发生渗漏或溢出事故，会对地下水水质造成影响。</p>			
风险防范措施	<p><u>1、泄漏防范措施：</u> 项目采用加油机及液位仪微机自动监控系统来实时监控油量情况，</p>			

因此可及时发现储油罐渗漏，油品渗漏量较小，再由于受储油罐罐基及防渗层的保护，渗漏出的成品油将积聚于储油区；对储油罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”的防渗防腐处理。

**2、废气事故排放防范措施：**

采用埋地式储油工艺，储油区表面采用混凝土硬化，较为密闭，油品将主要通过储油区的通气管道及人孔井密封处挥发，不会造成大面积的扩散。

**3、火灾、爆炸风险防范措施：**

项目加油站规模较小，且油罐设置为地下卧式，且按照消防规范设置了消防设施（规划有容积约 2m<sup>3</sup>的消防砂池，可采用干粉灭火器和砂池进行灭火，同时设有灭火毯），即使发生火灾事故，其影响也限于厂区内，一般情况下不会波及附近居民，影响范围不大。

**4、防火距离：**

本加油站为三级站，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014 年修订），本项目周边各建筑物保护类别及距加油站油罐、加油机之间的距离如下。

**与站外建（构）筑物的安全间距的相符性（按汽油/柴油中较严者计算）**

站外建（构）筑物	规范要求		实际情况		符合性	
	埋地油罐	加油机、通气管管口	埋地油罐	加油机、通气管管口		
重要公共建筑物	35	35	周边无	周边无	符合	
明火地点或散发火花地点	17.5	12.5	周边无	周边无	符合	
民用建筑物	一类保护物	14	11	周边无	周边无	符合
	二类保护物	11	8.5	周边无	周边无	符合
	三类保护物	8.5	7	43.5	43	符合
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	15.5	12.5	周边无	周边无	符合	
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及单罐容积不大于 50m <sup>3</sup> 的埋地甲、乙类液体储罐	11	10.5	周边无	周边无	符合	
室外变配电站	15.5	15	周边无	周边无	符合	
铁路	15.5	15.5	周边无	周边无	符合	
城市道路	快速路、主干路	5.5	5.5	27.8	27.8	符合
	次干路、支路	5	5	59.6	59.6	符合
架空通信线	5	5	周边无	周边无	符合	
架空电力线路	无绝缘层	1 倍杆（塔）高且不应小于 6.5m	6.5	周边无	周边无	符合
	有绝缘层	0.75 倍杆（塔）高且不	5	20.8	20.8	符合

		应小于 5m			
<b>周围建筑距离与本项目油罐加油机之间的距离</b>					
周边主要 建筑物	保护类别	距油罐最 近距离 (m)	距加油机 最近距离 (m)	依据法规 标准	是否符合 安全要求
东侧办公 楼	三级	79.6	79	GB50156- 2012 (2014 修 订)	符合
北侧办公 楼	三级	43.5	43		符合
S201	主干路	27.8	27.8		符合
工业园支 路	次干路、 支路	59.6	59.6		符合
架空电线	有绝缘层	20.8	20.8		符合

为使环境风险减小到最低限度，必须加强劳动安全卫生管理，制定完备、有限的安全防范措施，尽可能降低项目环境风险事故发生的概率。

- 1、加强职工的安全教育，提高安全防范风险的意识；
  - 2、针对运营中可能发生的异常现象和存在的安全隐患，设置合理可行的技术措施，制定严格的操作规程；
  - 3、对易发生泄漏的部位实行定期的巡检制度，及时发现问题，尽快解决；
  - 4、严格执行防火、防爆、防雷击、防毒害等各项要求；
  - 5、建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构，一旦发生事故，要做到快速、高效、安全处置；
  - 6、加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置；
  - 7、在储存油罐和加油站入口处设立警告牌(严禁烟火)；
  - 8、在加油站设立严禁打手机的警告牌；
  - 9、按照设计图的要求，注意避雷针的安全防护措施；
  - 10、编制突发环境事件风险应急预案；
  - 11、按照应急管理局相关要求完成安全生产评价工作。
- 7. 自行监测计划汇总、竣工验收一览表及环保投资。**

**表 4-14 自行监测计划汇总表**

类别	监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
废气	加油站边界	NMHC	1次/年	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
	油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	1次/年	
废水	废水总排口	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、SS、石油类	每季度1次	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准和临湘工业园滨江产业园污水处理厂接纳标准
噪声	厂界	等效连续 A 声级	每季度一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3

				类、4a类
地下水	地下水监测井	苯、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、铅、石油类	每季度一次	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)

根据该项目的工程分析,污染因素分析,及治理对策分析和调查。本项目总投资 2765 万元,其中环保投资为 60 万元,占总投资的 2.2%,本项目环保投资下表。

表 4-15 环保投资估算表

序号	类别	内容	投资费用(万元)
1	废水	雨污分流管网,化粪池,隔油沉淀池、监测井	10
2	废气	卸油、加油油气回收系统;	10
3	噪声	噪声控制(低噪声设备、合理布置设备等)	2
4	固废	生活垃圾统一收集;油罐由中石化销售股份有限公司旗下的专业资质单位统一负责清洗,产生的油渣由该单位带走统一处置	8
5	风险防范	罐池防渗处理;埋地式 SF 双层油罐;渗漏在线检测系统;消防设施等	30
总计			60

项目建成后,建设单位应向环保部门申请项目环保设施“三同时”竣工验收,经验收合格后方能投入正式运营,项目验收监测内容见下表。

表 4-16 项目“三同时”竣工验收一览表

类别	验收内容	监测点位	监测内容	验收标准和要求
废气	罐区、油罐车、卸油、加油岛	加油站边界	NMHC	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
		油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	
废水	化粪池	废水总排口	pH、COD、BOD <sub>5</sub> 、氨氮、SS、石油类	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准
	隔油沉淀池			
	雨污分流管网	/	/	/
地下水	防渗措施	地下水监测井	苯、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、铅、石油类	《地下水质量标准》(GB/T 14848-2017)
固体废物	生活垃圾收集桶	/	/	统一交环卫部门处理,达到环保要求
	油罐废油渣	油罐清理、处置协议	/	《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)2013 年修订
噪声	噪声	厂界 4 周	等效连续 A 声级	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类、4a 标准

## 五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	油罐大小呼吸	NMHC	油气回收装置	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
	卸油损失	NMHC	油气回收装置	
	加油损失	NMHC	油气回收装置	
	冒跑漏滴	NMHC	加强管理	
	备用柴油发电机	颗粒物 CO NO <sub>x</sub>	加强管理	《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法(中国第三、四阶段)》(GB20891-2014)
地表水环境	废水总排口	pH COD BOD <sub>5</sub> SS 石油类	雨污分流管网,生活污水经化粪池进入市政污水管道,地面冲洗废水经过隔油池进入市政污水管道	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准和临湘工业园滨江产业园污水处理厂接纳标准
声环境	厂界噪声	等效连续 A 声级	隔声减振降噪	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
固体废物	项目产生的固体废物主要为职工生活垃圾、含油抹布和手套、清洁油罐产生的油罐残渣。油罐由中石化销售股份有限公司旗下的专业资质单位统一负责清洗,产生的油渣由该单位带走统一处置。生活垃圾和含油抹布、手套由环卫部门统一处理。			
土壤及地下水污染防治措施	采用地理式双层 SF 储罐,对储罐内外表面、防油堤的内表面、油罐区地面、输油管线外表面做“六胶两布”防渗防腐处理;油路管线采用无缝钢管,使用焊接工艺,敷设于地下,钢罐和钢管进行加强级防腐处理,以防止钢罐和钢管腐蚀造成油品泄漏而污染土壤及地下水。同时需要开展渗漏检测,设置常规地下水监测井,开展地下水常规监测。			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	1、加强职工的安全教育,提高安全防范风险的意识;2、针对运营中可能发生的异常现象和存在的安全隐患,设置合理可行的技术措施,制定严格的操作规程;3、对易发生泄漏的部位实行定期的巡检制度,及时发现问题,尽快解决;4、严格执行防火、防爆、防雷击、防毒害等各项要求;5、建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构,一旦发生事故,要做到快速、高效、安全处置;6、加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置;7、在储存油罐和加油站入口处设立警告牌(严禁烟火);8、在加油站设立严禁打手机的警告牌;9、			

	按照设计图的要求，注意避雷针的安全防护措施。
其他环境 管理要求	/



## 六、结论

项目建设符合国家产业政策，选址符合临湘市总体规划和土地利用规划及《汽车加油气站设计与施工规范》，在认真实施本环境影响评价报告表中所提出的各污染治理措施，严格执行“三同时”制度，各项污染物可以达标排放，对环境的影响也比较小，环境风险可控，从环境保护的角度来讲，该项目在拟建地建设是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体废物产 生量）⑥	变化量 ⑦
废气	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
废水	氨氮	/	/	/	0.001	/	/	/
	COD	/	/	/	0.015	/	/	/
一般工业 固体废物	含油抹布、手 套	/	/	/	0.001	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
危险废物	油罐废油渣	/	/	/	0.16	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

## 附图附件

- 附图 1：项目地理位置图
- 附图 2：项目环境保护目标示意图
- 附图 3：项目平面布置图
- 附图 4：岳阳市生态红线图
- 附图 5：临湘滨江工业园规划图
- 附图 6：项目环境现状四置图

- 附件 1：环评委托书
- 附件 2：项目营业执照
- 附件 3：监测报告
- 附件 4：商务厅批文
- 附件 5：可研批复及调整通知
- 附件 6：国土用地批准书
- 附件 7：滨江工业园规划环评批复
- 附件 8：加油站入驻园区意见